

ZASADY MONTAŻU TURBOSPŘĘŻARKI

Zasady bezpieczeństwa:

1. W trakcie pracy i po jej zakończeniu powierzchnie turbosprężarki są gorące, nie dotykaj ich wtedy. Poczekaj, aż urządzenie wystygnie.

2. Dbaj odpowiednio o turbosprężarkę, podnoś wyłącznie trzymając za obudowę. Turbosprężarki z zaworem elektronicznym są bardzo wrażliwe na uderzenia.

3. Nie odłączaj przewodu wlotu powietrza podczas pracy turbosprężarki.

4. Nie dotykaj obracających się części podczas pracy.

1. Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki zdiagnozuj przyczynę powstania usterki poprzedniej turbosprężarki aby uniknąć tej samej usterki w nowej turbosprężarce.

2. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących montażu spowoduje utratę gwarancji.

3. Należy upewnić się, że wszystkie przewody filtrów powietrza turbosprężarki oraz obudowa są czyste i nieuszkodzone.

4. Upewnij się, że układ odpowietrzające są sprawne i czyste.

5. Kolektor wydechowy musi być oczyszczony z resztek starej uszczelki. Powierzchnia pod uszczelką nie może być uszkodzona.

6. Zdejmij plastikowe nasadki/zatyczki ochronne z turbosprężarki przed montażem i upewnij się, że w obudowie i w przewodzie doprowadzania/odprowadzania oleju nie ma zanieczyszczeń. Zapobiegaj wpadaniu przedmiotów do obudów zewnętrznych.

7. Przed montażem alej turbosprężarkę olejem. Zapewni to odpowiedni poziom smarowania podczas rozruchu. Turbosprężarki mogą ulec awarii w ciągu kilku sekund, jeśli nie są zalane olejem. Obróć kilka razy koło kompresji, aby zapewnić przepływ oleju do układu łożysk. Delikatny ruch promieniowy jest zjawiskiem normalnym.

8. Przed każdym montażem stosuj odpowiednie, nowe uszczelki. Uszczelki nie mogą blokować zasilania/odpływu oleju. Nigdy nie używaj płynnych uszczelek, zwłaszcza na wlocie/wylocie oleju. Stosuj prawidłowe śruby i nakrętki oraz odpowiednio je dokręcaj.

9. Zaleca się wymianę przewodów zasilania i odpływu oleju. Muszą być czyste, nieuszkodzone i niezablokowane.

10. Nie zbliżaj przewodów doptywu oleju do źródeł ciepła.

11. Wymień wszystkie filtry: powietrza, paliwa, oleju oraz olej silnikowy.

12. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego, zbyt duża ilość oleju może powodować wycieki.

13. Upewnij się, że przewody zasilania i odpływu oleju są prawidłowo zamontowane.
14. Podłącz wszystkie zewnętrzne elementy do turbosprężarki.
15. Wprowadź silnik w stan rozruchu na 15 sekund bez uruchamiania silnika w celu zalania przewodów zasilania oleju.
16. Uruchom silnik i pozostaw na jałowym biegu przez około 3 minuty. Po zamontowaniu sprawdź pod kątem szczelności układy: dolotowy, wydechowy i olejowy. Niewielki wyciek oleju na biegu jałowym jest normalny z powodu odpowiednich ciśnień w obudowach zewnętrznych.
17. Upewnij się, że aktuator (zawory sterujące) działają prawidłowo.
18. Zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju (powinien się mieścić między poziomem minimalnym i maksymalnym).

Zasady bezpieczeństwa:

1. W trakcie pracy i po jej zakończeniu powierzchnie turbosprężarki są gorące, nie dotykaj ich wtedy. Poczekaj, aż urządzenie wystygnie.
2. Dbaj odpowiednio o turbosprężarkę, podnoś wyłącznie trzymając za obudowę. Turbosprężarki z zaworem elektronicznym są bardzo wrażliwe na uderzenia.
3. Nie odłączaj przewodu wlotu powietrza podczas pracy turbosprężarki.
4. Nie dotykaj obracających się części podczas pracy.

Zasady montażu turbosprężarki:

1. Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki zdiagnozuj przyczynę powstania usterki poprzedniej turbosprężarki aby uniknąć tej samej usterki w nowej turbosprężarce.
2. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących montażu spowoduje utratę gwarancji.
3. Należy upewnić się, że wszystkie przewody filtrów powietrza turbosprężarki oraz obudowa są czyste i nieuszkodzone.
4. Upewnij się, że układ odpowietrzające są sprawne i czyste.
5. Kolektor wydechowy musi być oczyszczony z resztek starej uszczelki. Powierzchnia pod uszczelką nie może być uszkodzona.
6. Zdejmij plastikowe nasadki/zatyczki ochronne z turbosprężarki przed montażem i upewnij się, że w obudowie i w przewodzie doprowadzania/odprowadzania oleju nie ma zanieczyszczeń. Zapobiegaj wpadaniu przedmiotów do obudów zewnętrznych.

7. Przed montażem alej turbosprężarkę olejem. Zapewni to odpowiedni poziom smarowania podczas rozruchu. Turbosprężarki mogą ulec awarii w ciągu kilku sekund, jeśli nie są zalane olejem. Obróć kilka razy koło kompresji, aby zapewnić przepływ oleju do układu łożysk. Delikatny ruch promieniowy jest zjawiskiem normalnym.
8. Przed każdym montażem stosuj odpowiednie, nowe uszczelki. Uszczelki nie mogą blokować zasilania/odpływu oleju. Nigdy nie używaj płynnych uszczelek, zwłaszcza na wlocie/wylocie oleju. Stosuj prawidłowe śruby i nakrętki oraz odpowiednio je dokręcaj.
9. Zaleca się wymianę przewodów zasilania i odpływu oleju. Muszą być czyste, nieuszkodzone i niezablokowane.
10. Nie zbliżaj przewodów doptywu oleju do źródeł ciepła.
11. Wymień wszystkie filtry: powietrza, paliwa, oleju oraz olej silnikowy.
12. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego, zbyt duża ilość oleju może powodować wycieki.
13. Upewnij się, że przewody zasilania i odpływu oleju są prawidłowo zamontowane.
14. Podłącz wszystkie zewnętrzne elementy do turbosprężarki.
15. Wprowadź silnik w stan rozruchu na 15 sekund bez uruchamiania silnika w celu zalania przewodów zasilania oleju.
16. Uruchom silnik i pozostaw na jałowym biegu przez około 3 minuty. Po zamontowaniu sprawdź pod kątem nieszczelności układy: dolotowy, wydechowy i olejowy. Niewielki wyciek oleju na biegu jałowym jest normalny z powodu odpowiednich ciśnień w obudowach zewnętrznych.
17. Upewnij się, że actuator (zawory sterujące) działają prawidłowo.
18. Zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju (powinien się mieścić między poziomem minimalnym i maksymalnym)