

INSTALACION DEL TURBO SPANISH

Notas de seguridad:

1. Durante y después del trabajo, las superficies del turbocompresor están calientes, no las toque en ese momento. Espere a que el dispositivo se enfríe.
2. Cuide bien el turbocompresor, levantándolo solo por la carcasa. Los turbocompresores con válvula electrónica son muy sensibles a los impactos.
3. No desconecte la manguera de entrada de aire mientras el turbocompresor está funcionando.
4. No toque las piezas giratorias durante el funcionamiento.

Instalacion del turbo:

1. Antes de instalar un nuevo turbocompresor, diagnostique la causa de la falla del turbocompresor anterior para evitar la misma falla en el nuevo turbocompresor.
2. El incumplimiento de las instrucciones de montaje anulará la garantía.
3. Asegúrese de que todas las mangueras y la carcasa del filtro de aire del turbocompresor estén limpias y sin daños.
4. Asegúrese de que el sistema de ventilación esté operativo y limpio.
5. El colector de escape debe limpiarse de los restos de la junta vieja. La superficie debajo del sello no debe dañarse.
6. Retire las tapas / tapones de plástico del turbocompresor antes de la instalación y asegúrese de que no haya residuos en la carcasa ni en la manguera de suministro / drenaje de aceite. Evite que los objetos caigan en recintos externos.
7. Antes del montaje, pase el turbocompresor con aceite. Esto asegurará el nivel adecuado de lubricación durante el arranque. Los turbocompresores pueden fallar en segundos si no se inundan de aceite. Gire la rueda de compresión varias veces para permitir que el aceite fluya hacia el sistema de cojinetes. Es normal un ligero movimiento radial.
8. Utilice juntas nuevas adecuadas antes de cada montaje. Las juntas no deben obstruir el suministro / drenaje de aceite. Nunca use juntas líquidas, especialmente en la entrada / salida de aceite. Utilice las tuercas y los tornillos correctos y apriételes correctamente.
9. Se recomienda reemplazar las líneas de suministro y drenaje de aceite. Deben estar limpios, sin daños y sin obstrucciones.
10. Mantenga las líneas de suministro de aceite alejadas de fuentes de calor.

11. Cambie todos los filtros: aire, combustible, aceite y aceite del motor.
12. Verifique el nivel de aceite del motor, demasiado aceite puede causar fugas.
13. Asegúrese de que las mangueras de suministro y drenaje de aceite estén instaladas correctamente.
14. Vuelva a conectar todos los componentes externos al turbocompresor.
15. Haga funcionar la manivela del motor durante 15 segundos sin arrancar el motor para cebar las líneas de suministro de aceite.
16. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante aproximadamente 3 minutos. Después de la instalación, revise los sistemas de admisión, escape y aceite en busca de fugas. Una pequeña fuga de aceite en ralentí es normal debido a las presiones correspondientes en las carcasas exteriores.
17. Verifique que los actuadores estén funcionando correctamente.
18. Detenga el motor y verifique el nivel de aceite (debe estar entre los niveles mínimo y máximo).